



---

## Minuta da Ata da 74<sup>a</sup> Reunião do GTOP - Grupo de Trabalho da Operação

Local : Escritório da COPEL – Curitiba/PR

Data : 16 de setembro de 2010

Presentes:

1. Luiz Hamilton Moreira (Coordenador)	COPEL
2. Hugo Mikami	COPEL
3. Rafael de Souza Favoreto	ITAIPU
4. Luciano Contin Gomes Leite	FURNAS
5. Antônio de Melo Cavalcanti	CHESF
6. Henrique Nunes Braga	CEMIG
7. Pedro José A. L. da Rosa	CEEE-GT
8. Orlando M. Machado Filho	CESP
9. Jackson M. P. de Carvalho	EMAE
10. Leandro P. Nunes	DUKE

Desenvolvimento da reunião:

### **1) Contribuições para a Consulta Pública ANEEL nº 014/2010, que visa "obter subsídios e informações adicionais para a atualização da CAR 2010/2011"**

Problemas apontados:

- A inviabilidade no atendimento do nível meta na Região Nordeste foi o motivador da proposta da mudança nas premissas da construção da CAR. O problema é da CAR ou do POCP? Esta questão é um forte indicador que a metodologia adotada nestes dois mecanismos deve ser urgentemente revista.
- Mudanças intempestivas de premissas em mecanismos que visam aumentar a segurança energética do SIN, tais como CAR e POCP prejudicam cada vez mais a previsibilidade operativa.
- A mudança fundamental da proposta da NT 101/2010 leva em consideração a redução de oferta líquida de recursos térmicos na região Nordeste, além de alterar o intercâmbio de energia das regiões Nordeste e Sudeste à região Norte para o cálculo das CARs. O resultado desta proposta faz com que a CAR da região Nordeste permaneça praticamente inalterada, aumentando consequentemente a CAR da região Sudeste. Do ponto de vista do SIN, a segurança sistêmica permanece inalterada, uma vez que houve apenas uma transferência do risco de uma região à outra. Entretanto, o ajuste no

intercâmbio mencionado parece estar mais aderente às práticas observadas na operação entre as regiões.

- Lembramos que, de acordo com os procedimentos de rede, até o final de outubro deverá ser apresentada pelo ONS a CAR bianual 2011/2012.
- Mais uma vez o grupo solicita que todas as alterações dessa natureza sejam previamente discutidas com os Agentes.

## **2) Assuntos Gerais**

Ficou combinado que nas próximas reuniões do grupo serão analisados os seguintes assuntos:

- Restrições operativas
- Resolução que trata do MRE das PCHs
- CAR sistêmica
- Previsibilidade operativa